

Stan Lee présente: THOR

L'HOMME ABSORBANT



Copyrights © 1970, 1972 par Magazine Management, MARVEL COMICS GROUP. (Département de Cadence Industries Corp.). Copyright © 1982 par ARÉDIT, tous droits réservés. Les personnages inclus dans cette édition et leurs caractères distinctifs sont la propriété de Marvel Comics Group.









Un instant passe.. et c'est la panique. Des réflexes anciens prennent le contrôle des deux adolescents. Jambes fléchies,



Un lourd et profond silence s'abat sur la clairière baignée de lune. Une silhouette finit par se séparer des ombres et regarde les deux enfants en fuite.



...pour s'arrêter soudain, figés en une immobilité de statue.



Apparemment satisfaite de ce qu'elle a vu, l'ombre gagne une falaise proche...



Suivant le soleil vers l'ouest à travers le continent nordaméricain, une traînée d'énergie élémentaire atteint une lointaine montagne déserti-



Elle scintille quelques secondes sur la paroi de ce rocher du Nevada.



Et, lorsque la poussière se dépose enfin, quelque chose bouge sous plusieurs tonnes de roches et de gravats...













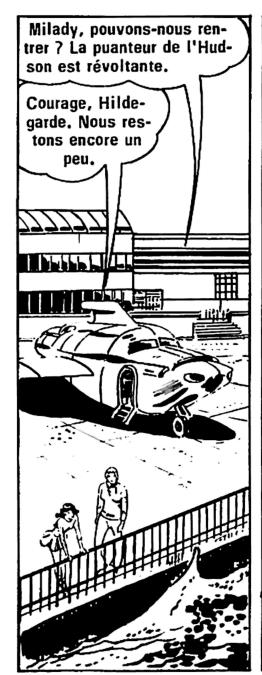












Rien qu'un moment et peut-être comprendrai-je vraiment ce que j'éprouve pour ce pays. Tu sens cette tension, Hildegarde, cette pulsation de vie ? C'est la ville, Hildegarde. Elle vit comme nous vivons.



Peut-être est-ce là ce qui attire ces gens, ce qui les garde ici alors qu'ils vivraient mieux ailleurs.

Je pense que c'est plutôt le manque d'argent qui les retient, dame Sif.

Peutêtre... peutêtre...



En silence, la déesse pensive regarde vers l'ouest, observant sans les voir, les falaises du New-Jersey. Mais soudain elle pointe un doigt tremblant vers le ciel crépusculaire.



Un moment, l'horizon semble vide, et puis une tache sombre se découpe sur les étoiles. La tache grandit, descend et rebondit contre le mur de la falaise.







Silencieuses, les Asgardiennes courent à l'hovercraft tout proche qu'elles ont emprunté aux Vengeurs.



Malgré elles, cette distraction imprévue est la bienvenue. Elles ne réalisent guère le grand danger qui les attend.



Car, tandis qu'elles s'équipent en vue de la rencontre qui s'annonce, le chaos règne à cent mètres de là.



Un chaos qui a pris la forme d'un homme fou de souffrance. Haletant, il se dresse au clair de lune, le corps luisant comme du métal fondu.





















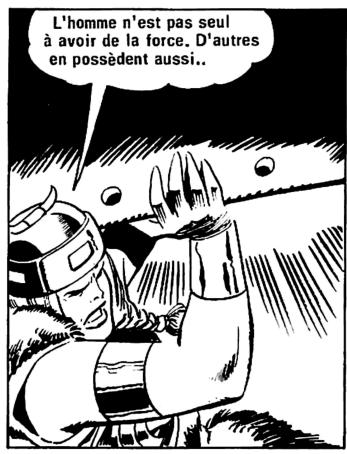










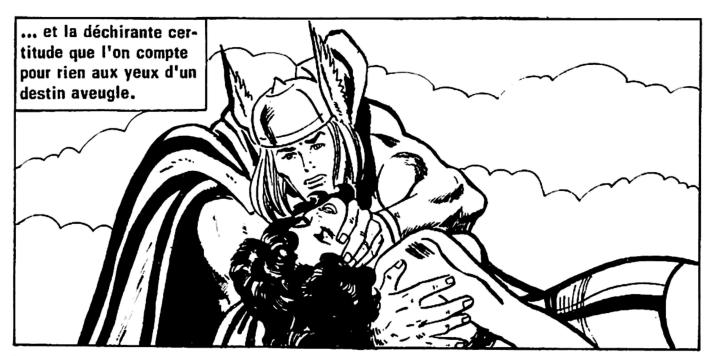




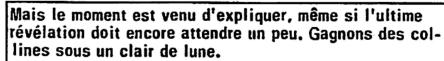








C'est le genre de frustration qui forge les déterminations farouches. C'est ce qui fait relever la tête au Dieu de la Foudre, imprime sur son visage une expression de colère et enflamme son âme d'un feu dévorant.









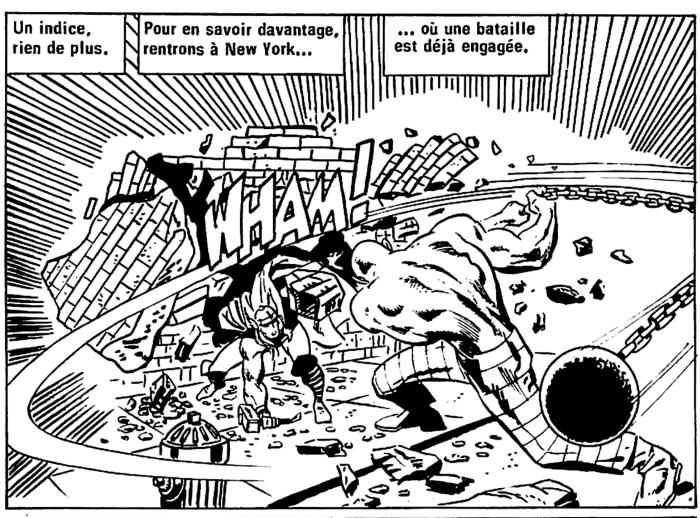


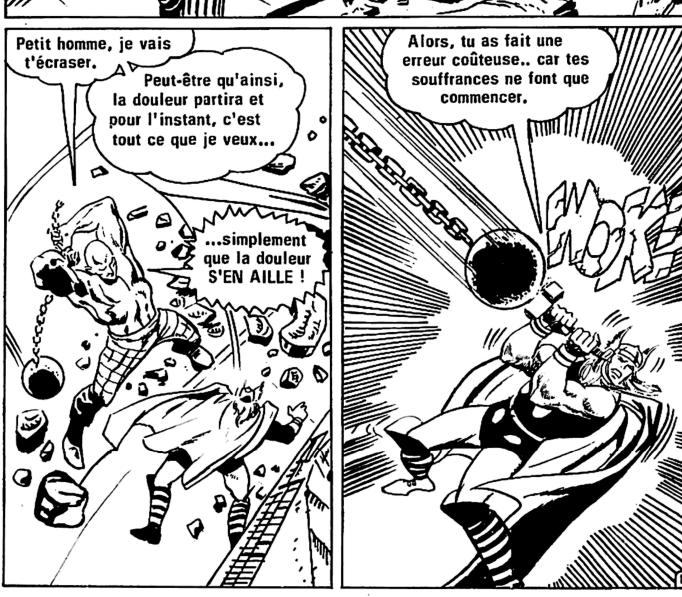


























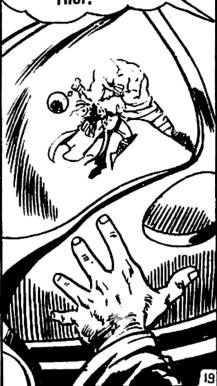








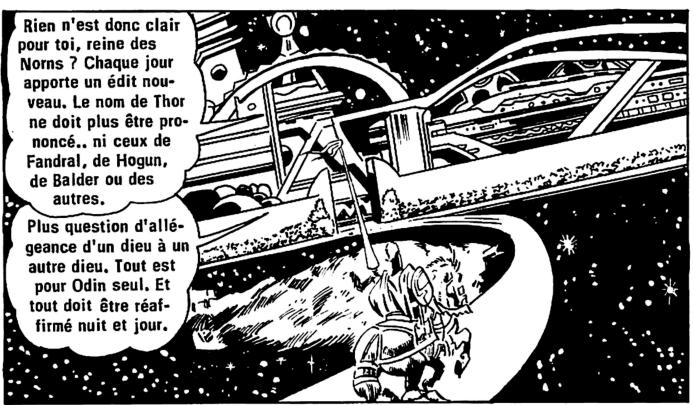
C'est pire que ce que nous redoutions. D'une façon qui nous échappe encore, cette créature a échappé au destin prévu pour elle et elle va triompher du noble Thor.















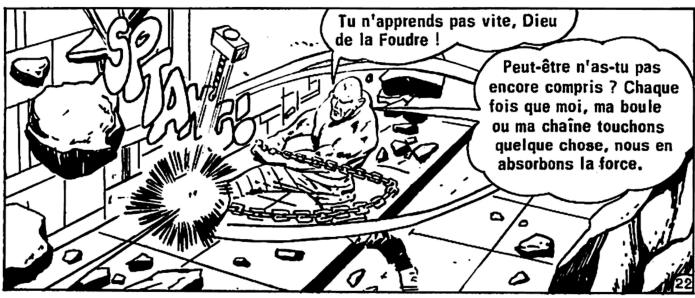






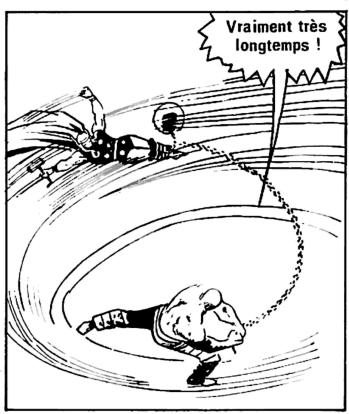


Ailleurs sur la planète Terre, les événe-

























Crusher Creel s'arrête devant la maison obscure, le souffle court, le sang battant dans ses veines.













2^epartie

LE GLAIVE DE FEU









..pour

l'instant

Satan...

Diablo!

Paix mes



de, nous verrons.

Mais peut-être notre sceptique ami reviendrait-il sur ses paroles s'il pouvait voir ce que nous voyons...



que nous allons entendre.

vons amis, vo-Iprésentre moment vien 3 ter une façade dra, mais respectable. ...pour dissimuler le pouvoir qui est en nous.





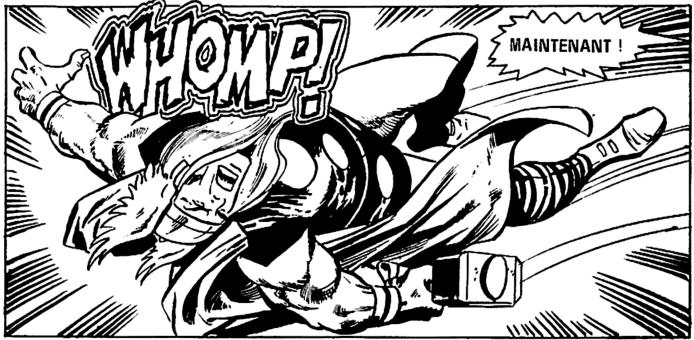


















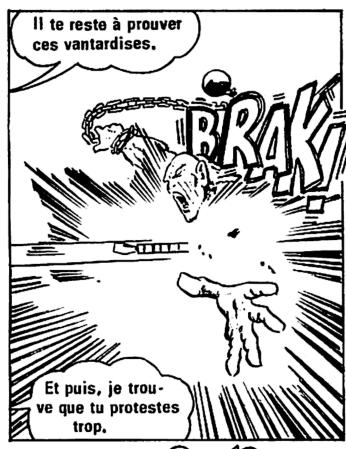


















Dix sept secondes interminables, le sol se soulève sous leurs pieds, car les ondes de choc du marteau mystique Mjolnir se propagent dans la terre. Mjolnir, qui fut forgé dans la fournaise de Geirrodur, le roi des Trolls. Mjolnir produit de la légende et de la volonté d'Odin, trop lourd pour qu'un simple mortel le soulève...

... mais que l'on peut quand même toucher. C'est pourquoi sa force a été absorbée par la créature appelée Crusher Creel.



De longues minutes passent, et, graduellement, les échos du séisme s'éloignent.



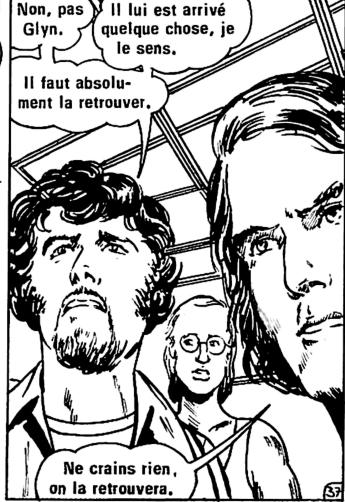




















Avec un cri, le Dieu de la Foudre lance en l'air le corps massif de Creel... le projetant à l'extérieur de la caverne artificielle



chose rare.

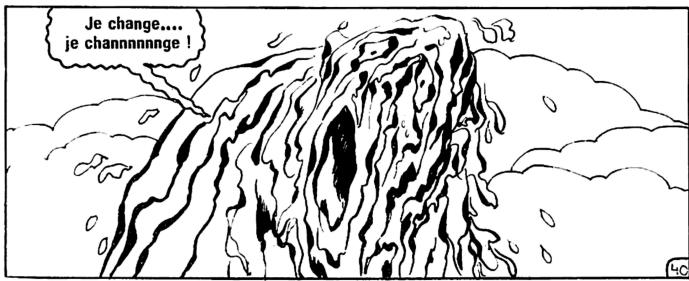
























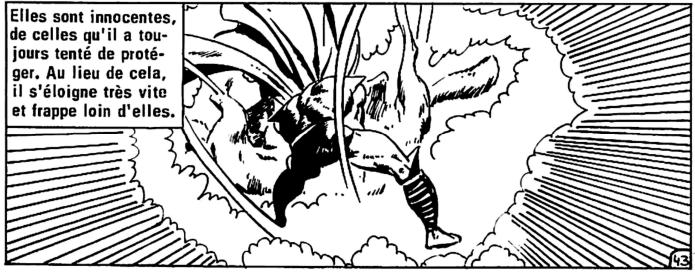




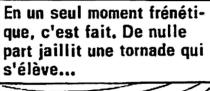




Une bataille qui tourne très vite contre

































Sous leurs yeux stupéfaits, la brillance

mystique grandit et, dans ces vagues d'om-





























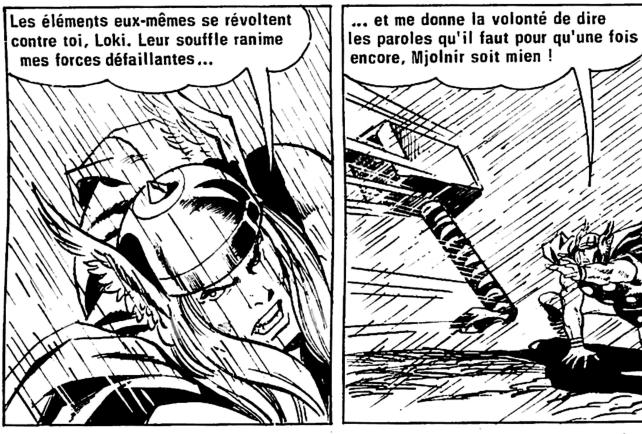


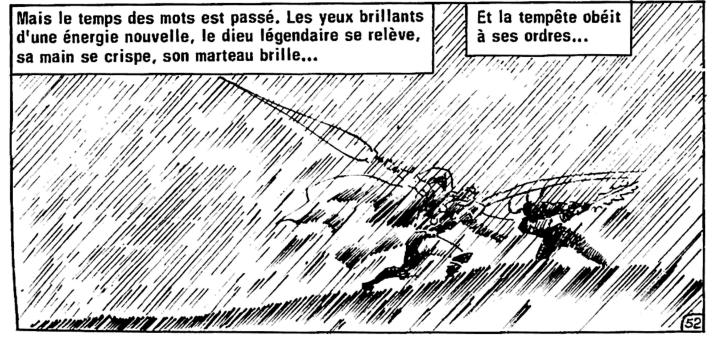


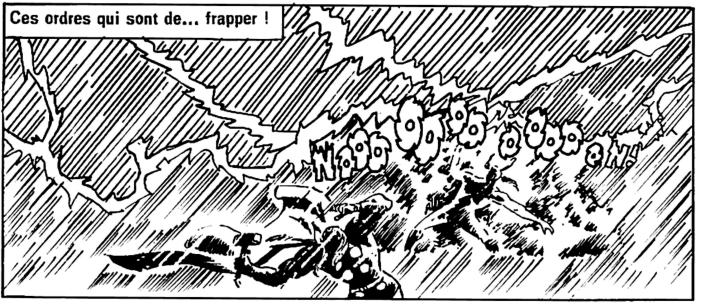


















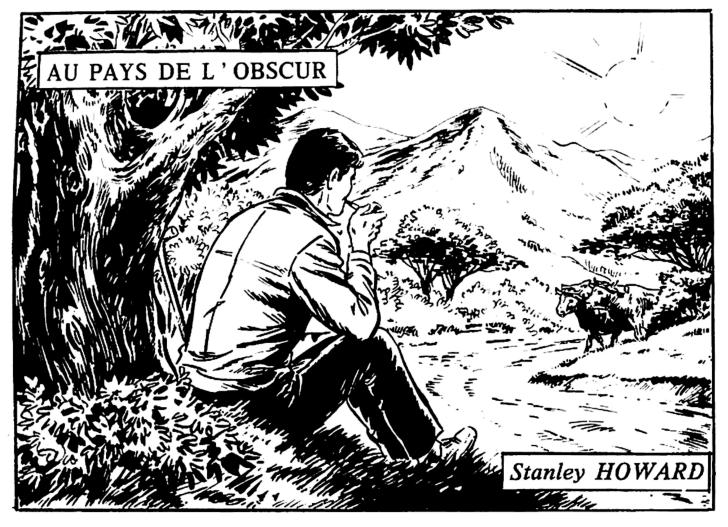
Une dernière scène, et la pièce est finie, la tragédie complète.



Rapidement, Hildegarde explique et, quand elle achève son récit, il y a un silence. Et puis...

Ta bien-aimée est partie Et dans avec Karnilla, comme elle mon cœur, je sais que nous ne les reverrons jamais, ni l'une ni l'autre.





Le soleil se levait à peine.

Au bout du chemin, un homme marchait, lourdement appuyé sur une canne, le dos un peu voûté. Il n'était pas vieux, pourtant, mais il n'avait plus l'habitude de marcher tant.

Cédant à son impulsion, il décida soudain de s'accorder un peu de repos. Avisant l'ombre d'un chêne séculaire, il alla s'asseoir sur l'herbe tendre encore baignée, par endroits, de la rosée du matin.

Il sortit successivement de ses poches une pipe d'écume, un paquet de tabac et un briquet à essence.

L'allumage fut aisé car il n'y avait pas la moindre brise. L'homme tirait les premières bouffées avec une évidente satisfaction, quand son œil se fixa dans le vide.

En réalité, il venait de percevoir un curieux bruit, provenant d'assez loin. Tendant l'oreille, il chercha à identifier l'origine du son, sourit soudain. À coup sûr, il s'agissait d'un véhicule roulant.

Paisiblement, il tira de nouveau sur sa bouffarde, le dos confortablement calé contre le tronc de l'arbre, puis patienta.

Sa pipe était éteinte depuis longtemps quand, avec un abominable grincement, un char tiré par deux vaches apparut au bout du chemin.

Notre homme se leva prestement et adressa un signe amical au conducteur de l'attelage.

- Eh, l'ami, pourriez-vous m'emmener un bout de chemin? J'ai encore bon nombre de kilomètres à faire et je suis fatigué.
- Monte donc, mon gars. A cette époque, il faut bien s'entraider.

Sans hésiter, notre voyageur s'installa au côté du conducteur qui tira sur les rênes pour remettre les bêtes en route.

Ce fut dans ce curieux équipage que Walter Logan fit son apparition en ville, là où il avait travaillé jusqu'à il y a trois mois, date du cataclysme.

En effet, nous étions bel et bien en plein vingtième siècle : en 1990, pour être précis. Le cataclysme dont il vient d'être question n'était nullement un tremblement de terre, une inon-dation ou quelque autre chaos, c'était simplement la perte, la disparition totale de l'énergie électrique.

D'un seul coup, en se levant, les citoyens de cette partie des États-Unis s'étaient retrouvés sans voiture (à cause du manque d'allumage), sans frigo, sans ouvre-boîtes électrique, sans cuisinière, sans chauffe-eau, sans chauffage, sans lumière, sans ascenseur, sans briquet électronique, sans avion, sans train, sans journal, sans radio, télévision, etc.

Un vent de panique avait d'abord soufflé dans chaque





ville. Puis dans la région tout entière, des estafettes, circulant d'une cité à l'autre, avaient permis à chaque municipalité de connaître l'importance et l'étendue des dégâts.

La consternation qui s'en était suivie avait failli frôler la catastrophe. Et puis, Walter Logan s'était manifesté près du maire d'Erie. Avec son aide et celle du lieutenant Sydney Linder, il avait réorganisé la vie. Il avait recouru aux anciennes formules de conservation, avait fait promulguer une loi municipale offrant une prime spéciale aux promoteurs d'idées nouvelles.

Grâce à cela, tout un groupement artisanal avait refleuri. On avait vu naître des commerces de bougies, de lampes à pétrole ou à alcool. Un fermier des environs avait même, avec un étudiant chimiste, remis en fonction un vieil alambic grâce auquel il distillait un alcool suffisamment valable pour servir de combustible.

Ces efforts avaient été repris par les villes environnantes, faisant tache d'huile. Pourtant on ignorait encore, à ce moment-là, ce qui avait produit cette subite disparition de la fée électricité. On pensait qu'en haut lieu, on s'occupait activement du sort des malheureux autochtones de la région et que le nécessaire était en cours pour que la vie reprenne un jour son cours normal. Aussi, l'arrivée de l'estafette gouvernementale avait-elle fait l'effet d'une bombe.

Mais quand chacun avait appris ce qui se passait, une morne tristesse s'était abattue sur tous, et Walter avait alors eu fort à faire pour imposer une volonté de survivre.

— Le pays entier est privé d'électricité. D'après les observateurs de l'espace, le passage d'une comète a bouleversé le magnétisme dégagé entre le pôle Sud et le pôle Nord. Comme vous le savez, il existe deux sortes d'électricité : la vitreuse et la résineuse, ou si vous préférez, la négative et la positive.

Une masse positive attire une masse négative mais repousse

une masse positive, et vice versa.

C'est en quelque sorte ce qui s'est passé.

Composée d'éléments vitreux, la comète était un véritable générateur d'électricité positive. Elle a attiré toute l'énergie négative existant sur notre région et, peut-être, sur la planète, bouleversant l'équilibre magnétique des pôles.

La Terre est devenue neutre, elle ne contient ni trop ni trop peu du «fluide». Les ondes ou les photons d'énergie électromagnétique se sont transformés en neutrinos, cet étrange neutrino qui n'a ni substance ni charge et qui traverse un corps comme si la matière n'existait





pas.

Tout ceci a amené nos scientifiques à penser que l'électricité est bannie pour un certain temps de ces lieux. Quand je dis «un certain temps», ce peut être des mois, des années, des siècles.

Je conçois que pour la plupart d'entre vous, et peut-être pour tous, cette nouvelle prenne vite l'allure d'une catastrophe, mais je vous conjure de rassembler vos esprits, de reconsidérer votre philosophie, et de chercher à mettre vos efforts en commun pour restructurer notre existence. Il y a un siècle, personne ne se souciait de l'électricité, pourtant, les gens vivaient quand même. Ils avaient comme nous des moments de tristesse mais d'autres de joie intense. Souvenons-nous d'eux, tâchons d'oublier ce que nous avait apporté l'énergie électrique et bâtissons notre avenir immédiat en tenant compte de cette perte.

Avec l'accord de notre maire et du chef de la police locale, j'ai décidé de prendre en main les rênes de cette ville. Désormais, tous ceux qui auront un conseil à me demander ou une suggestion à formuler pourront me trouver aux heures de bureau à la mairie.

N'hésitez pas à venir me trouver, même si votre idée vous paraît, à première vue, débile. Plusieurs idées sans valeur apparente mises bout à bout peuvent aboutir sur un projet sensationnel.

Quand Walter avait terminé son discours, aucun applaudissement n'avait salué sa péroraison. Ce qu'il annonçait était trop grave. Les gens étaient rentrés lentement chez eux, par petits groupes.

Pour le moment, ils pensaient avant tout à ce qu'ils avaient perdu, éprouvaient la même sensation que quelqu'un qui vient de perdre un être cher. Cette impression de vide devait persister quelques jours puis, selon la volonté des uns et des autres, une nouvelle manière de vivre s'était développée.

Walter avait récupéré une

presse à imprimer à main, qui rouillait chez un brocanteur. Remise en état, la machine avait, il y a moins de quinze jours, diffusé le premier journal d'Erie.

Ce moyen de communication avait considérablement amélioré l'humeur des gens. Depuis l'Evénement, ils demeuraient moroses. Le journal, d'abord hebdomadaire, leur avait fait retrouver le début de la civilisation. Le simple fait d'avoir des nouvelles, d'ailleurs, à présent qu'ils n'avaient plus le téléphone ou la télévision, les avait réconfortés.

Pour obtenir ces nouvelles, Walter avait engagé cinq personnes qui parcouraient les





alentours à cheval et glanaient les faits divers.

Pourtant, sans photogravure, il n'était plus possible d'inclure des documents visuels; c'est pourquoi Walter se rendait aujourd'hui à Denver, car il s'était souvenu qu'à quelques pas du New Colorado, le journal pour lequel il avait travaillé, se tenait un petit studio de création dans lequel se trouvaient deux ou trois dessinateurs de bande dessinée.

- Merci, mon brave. Grâce à vous, j'ai pu économiser mes forces. Puis-je vous dédommager?
- Tu rigoles, l'ami ? À notre époque, ceux qui refusent d'aider les autres ne sont pas di-

gnes d'être des hommes. Trop heureux de t'avoir aidé. Salut!

Sans un mot de plus, l'homme tira sur les rênes et l'étrange attelage poursuivit sa route, longeant les somptueuses voitures rangées le long des trottoirs, mais qui commençaient déjà à ressentir les effets d'une longue immobilisation. Quelques points de rouille, la saleté, déparaient les véhicules.

En passant à proximité d'un arrêt de bus, le jeune homme eut la surprise de voir deux jeunes filles qui patientaient.

Son étonnement était si visible qu'elles éclatèrent de rire.

— Qu'est-ce que vous avez ?
 Vous n'avez jamais vu un arrêt

d'autobus?

- Si fait, mais vos cars fonctionnent donc?
- Et comment! Tenez, le voilà qui arrive.

Stupéfait, le journaliste vit arriver, traîné par quatre chevaux, un bus qui, tranquillement, roulait son trente à l'heure.

Le véhicule stoppa, laissa monter les jeunes filles et repartit, laissant sur le trottoir un Logan perplexe. Ce qu'il venait de voir lui démontrait que l'esprit humain demeurait inventif et que le système D refleurissait. Il se demandait comment, à Erie, personne n'avait encore eu cette idée. Il y avait des autobus, avant. Et les

chevaux n'étaient pas introuvables. Alors ?

Tout à ses pensées, il faillit passer devant l'immeuble du New Colorado sans s'en apercevoir. Un bruit de machine le cloua sur place.

Il n'hésita qu'un court instant avant d'entrer, fut accueilli par l'une des trois hôtesses qu'il connaissait.

- Betty!
- Bonjour, m'sieur Logan. Ça fait longtemps qu'on ne vous a aperçu.
- Mais enfin, Betty, le journal vit donc encore?

À cet instant, une porte s'ouvrit et Max, le rédacteur en chef, apparut, stoppa net en apercevant Logan.





- Tiens, te revoilà!
- Patron! Comment imprimez-vous?
- Nous avons bricolé un peu les machines et avons adapté un moteur à vapeur. Ça crachote, ça fait beaucoup de bruit, mais nous parvenons à faire tourner la rotative. Heureusement, j'avais toujours hésité à me débarrasser des éléments de typo. Grâce à eux, nous avons de quoi composer les textes, à l'ancienne. Le seul inconvénient c'est que la lenteur de la machine nous oblige à ne faire que vingt mille.
 - Un tirage de vingt mille!
- C'est peu, comparé à nos quatre cent mille d'antan, j'en conviens, mais ...

- Mais, patron, j'ai fait comme vous, à Erie, en croyant innover! Seulement, j'actionne une presse à la main, pratiquement comme Gutenberg, et je suis fier de mon tirage hebdomadaire de cinq mille. Remarquez, il se vend comme des petits pains.
- Nos vingt mille également. Une fois arraché aux vendeurs, il passe de main en main. Mais je pensais, en te voyant, que tu venais chercher du boulot ou apporter de la copie. Je suppose, après ce que tu viens de dire, qu'il n'en est rien.
- Vous avez raison. Toutefois, je me demande, si nous pouvons trouver un moyen de

liaison, si je pourrais vous racheter certains articles pour étoffer ma feuille.

— La copie est difficile à trouver, sans movens modernes de communication. Plus question de «nouvelles fraîches». Ouand ce que j'imprime ne date pas de plus d'une semaine, ie suis très fier de moi. Cependant, ton idée est loin d'être bête. Je vais te proposer une chose : établissons, à nos frais partagés de moitié, une liaison hebdomadaire entre Erie et Denver et échangeons nos articles. Tu puiseras ce que tu veux, je ferai de même. De toute manière, il n'est plus question de parler de concurrence. suis dans l'impossibilité Je

matérielle de tirer à plus de vingt mille. De ton côté, tu es sûr que tes concitoyens ne viendront pas ici uniquement pour acheter mon journal.

— Je suis parfaitement d'accord. Et je vais également partager une autre idée ...

Là-dessus, Walter exposa ce à quoi il avait pensé pour illustrer son magazine, puis il parla d'un autre projet, qu'il venait d'avoir en entendant parler de machinerie à vapeur. Les deux hommes se quittèrent dans l'après-midi, contents d'eux-mêmes et bouillant d'impatience.





— Monsieur Logan, monsieur Logan!

Souriant, Walter sortit de la salle d'impression, devinant ce que la foule amassée devant ses bureaux allait lui demander.

— Cet article sur le rail, c'est une idée en l'air, ou quoi ? Vous pensez vraiment que ça va marcher?

Logan fit un signe pour établir le silence, ce qu'il obtint sans peine, puis, calmement, il expliqua les faits.

— Certains des articles que vous lisez dans mon journal proviennent du New Colorado. Ce quotidien tire vingt mille exemplaires grâce à un moteur à vapeur. C'est ce qui m'a fait penser aux locomotives d'autre-

fois. J'ai parlé de l'affaire aux autorités de Denver. Des recherches ont été effectuées et l'on a déniché dans la gare de quoi transformer deux locomotrices électriques en machines à vapeur. Les transformations seront terminées à la fin du mois et le premier septembre, la liaison Denver-Kansas City sera rétablie, à raison de six convois par semaine pour commencer. Ces mille cent cinquante kilomètres de voie ferrée se feront. pour commencer, et d'après les calculs des ingénieurs du Chemin de Fer, en une quinzaine d'heures, avec un arrêt de sept minutes à Byers, Agate, Seibert, Goodland, Haxie, Plainville, Lincoln, Salina et Osage

City au début. Mon idée étant de parvenir à mettre quatre locomotives sur cette ligne et de prévoir une fois tous les deux jours un convoi qui s'arrêterait dans chaque gare qu'il traverserait. Mais cela ne sera possible que dans six ou sept mois.

- Mais nous, à Erie, que devenons-nous? Vous écrivez qu'on pourrait être reliés à Denver par le même moyen, mais il y a longtemps que la voie ferrée a été abandonnée. Elle n'est plus en état.
- C'est exact, mais votre maire et moi-même allons fonder une société d'exploitation et dès lundi, à la mairie, vous pourrez vous inscrire, si vous le désirez, pour obtenir un emploi.

La main-d'œuvre recherchée pour l'instant est destinée à remettre en état l'ancienne ligne. Il y aura, entre autres, un pont à reconstruire et un éboulement de roches à enlever.

Une immense clameur s'éleva. Très vite, la foule se dispersa en groupes, comme c'était devenu l'habitude, pour commenter ces deux bonnes nouvelles : un moyen de transport, enfin, et du travail pour tous ceux qui s'étaient brusquement trouvés dans l'impossibilité de poursuivre leurs anciennes fonctions.

Toujours souriant, Walter rentra dans la salle où un ouvrier mettait en page le prochain journal. Il le salua au passage et





s'engouffra dans son bureau, là où une charmante jeune femme corrigeait les textes prêts à être composés.

— Eh bien, ma chère Isa, tout se passe comme prévu. Nos concitoyens sont en liesse. À ce propos ...

Brusquement, son ton venait de baisser, son sourire s'était mué en grimace inquiète, tandis qu'Isadora levait la tête et le considérait avec une émotion contenue.

- . Oui ?
- Je ... j'ai pensé que, maintenant que le journal me rapporte beaucoup d'argent et que la future société de Chemin de Fer, dans laquelle j'aurai une forte participation, est en route,

j'ai pensé qu'on pourrait se marier.

Pour toute réponse, Isadora se leva, vint l'embrasser tendrement.

* *

Le soleil tapait dur, et les hommes devaient fréquemment s'arrêter pour boire un peu d'eau. Sans frigo, elle manquait de fraîcheur mais les hydratait quand même.

Logan sortit de la cabane où se trouvait le bureau provisoire et s'approcha du chantier.

- Ça va, les gars ?
- Ça va, m'sieur Logan,

mais on n'est plus tellement habitués à vivre comme nos grands-pères, du temps de la guerre du rail.

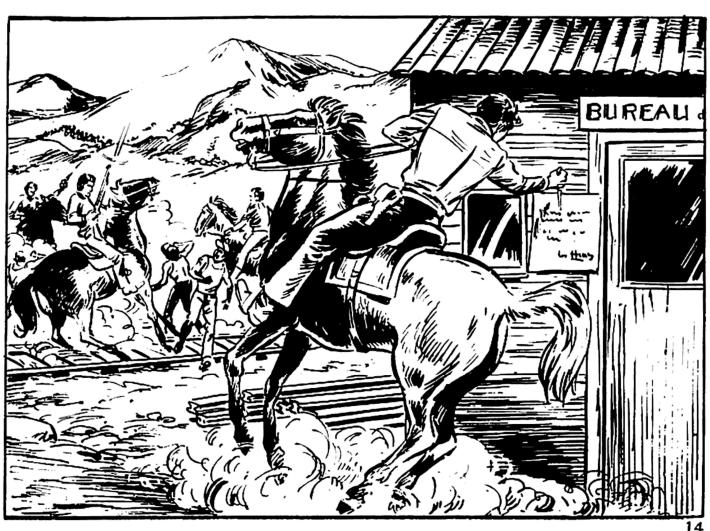
À ces mots, Walter fronça les sourcils, soucieux. Il jeta un bref coup d'œil vers les sentinelles qui faisaient le guet, fusil en main. L'avant-veille, ils avaient subi une attaque en règle. Une bande de quinze cavaliers avait fait irruption et avait semé la perturbation, tandis que l'un d'eux accrochait un papier sur la paroi du bureau.

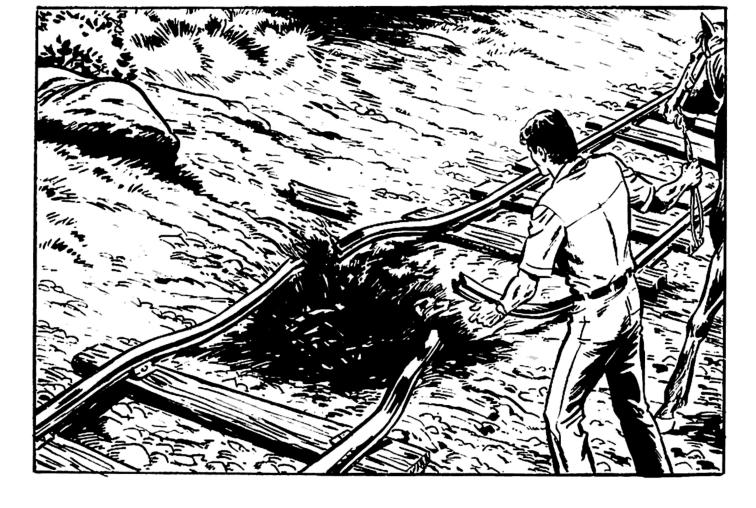
Le message était bref : Nous ne voulons pas du chemin de fer. Signé: les Huns. Il s'agissait d'une bande de hors-laloi qui s'était formée quelques

semaines après l'Événement, et qui se chargeait de piller systématiquement les geurs sur les chemins isolés. En somme, de nouveaux bandits de grands chemins. La réalisation du Chemin de Fer signifiait pour eux, en quelque sorte, la perte de leur clientèle. On n'attaque pas un train qui roule à 80 comme on le fait pour un char à bœufs qui contient au plus quatre ou cinq personnes.

Depuis cette irruption sur le chantier. Walter avait placé six hommes armés en permanence, mais malgré cette précaution, le moral des ouvriers s'en ressentait manifestement.

Brusquement de mauvaise





humeur, le jeune homme allait faire demi-tour pour regagner la cabane, quand une forte explosion retentit. Tous les regards se portèrent vers le nuage de poussière qui retombait lentement, à un bon kilomètre de là.

Immédiatement, Logan sauta en selle, fit signe aux sentinelles de le suivre et partit au galop en direction du nuage.

Sitôt arrivé, il jugea de l'importance du fait. On avait purement et simplement dynamité la voie, là où le travail de réfection était terminé. D'après une première estimation des dégâts, il y en aurait pour dix jours de travail pour réparer.

Découragés, les hommes, qui parvenaient à leur tour sur les lieux, levèrent les yeux vers leur patron, mais Logan se contenta de hocher silencieusement la tête.

La journée s'acheva tristement et, le soir même, une réunion extraordinaire se tenait dans la grande salle municipale. Le maire, le lieutenant Linder, Logan et quelques hautes personnalités de la ville tenaient conseil.

— Dans l'immédiat, il faut se mettre en rapport avec les autorités de Denver et obtenir plusieurs hommes armés qui, joints à ceux que nous trouverons ici, monteront constamment la garde de jour comme de nuit; conjointement à cela, je ferai une enquête serrée pour découvrir ceux qui se cachent derrière les masques des

«Huns».

La proposition du lieutenant reçut l'approbation générale, et chacun se sépara sur cette décision.

Dès lors, tout se déroula normalement et, au bout d'un mois, la liaison Erie-Louisville, près de vingt-cinq kilomètres, était terminée. Comme les locomotives promises faisaient encore défaut, le premier convoi se composa simplement d'un wagon prosaïquement tiré par six chevaux. Néanmoins, les rails facilitaient la tâche et c'était, de toute manière, un premier pas.

Depuis les mesures prises par Sydney Linder, les Huns ne faisaient plus parler d'eux, et chacun se demandait ce qu'ils préparaient.

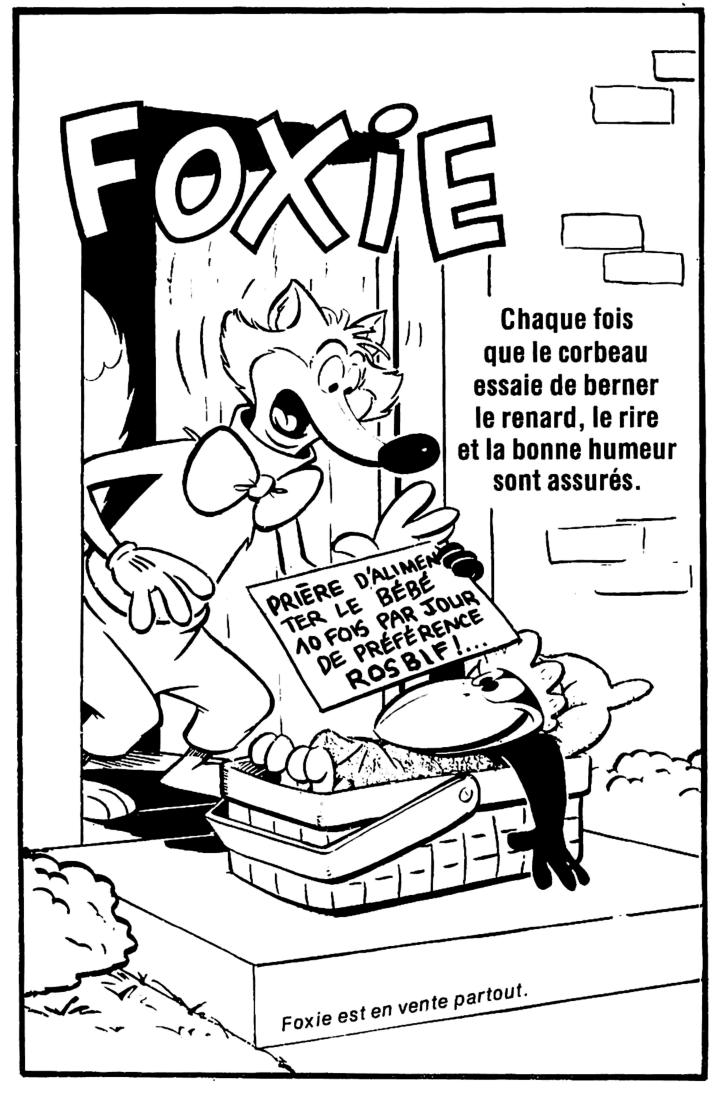
Les recherches effectuées avaient permis de trouver l'identité d'un des gangsters, mais quand les policiers avaient fait irruption chez lui, l'homme venait d'être blessé.

Ce voyou de seconde zone avait été rapidement jugé coupable et responsable des diverses tentatives de sabotage précédentes.

- Il finira ses jours en prison, commenta le lieutenant.
- De toute façon, lieutenant, avec la garde permanente, le Chemin de Fer d'Erie n'a plus rien à craindre. Nous avons gagné la première manche et nous avons du même coup conquis notre première victoire moderne de cette ère nouvelle.

FIN



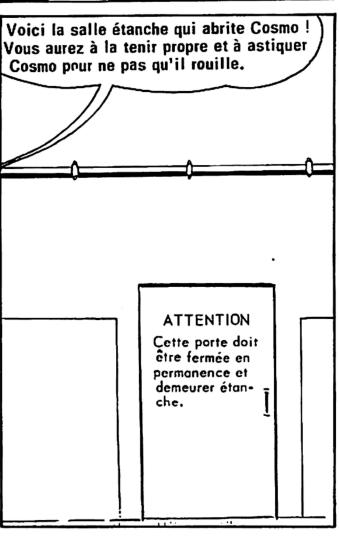


GRAVE ERREUR











L'air et la poussière sont mauvais pour



















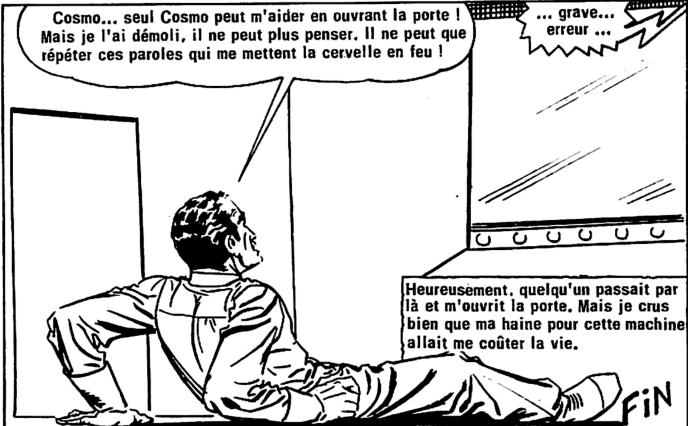












LES VENGEURS

Un frémissement d'ailes diaphanes contre la lune...



Une forme minuscule qui descend vers le sol en un style gra-



Un panneau secret qu'elle est seule à connaître...



... et la Guêpe est une fois encore, chez elle.









Hank et Jan Pym travaillent dans le Nord pour le gouvernement depuis quelque temps.

Très bien, Guêpe! Ah, je vois qu'en grandissant, tu perds les petites ailes que tu avais sur le dos. Mais bientôt, tu perdras aussi autre chose... ces menottes invisibles avec lesquelles les hommes t'enchaînent.



A ton arrivée, notre première réunion commençait, Guêpe.

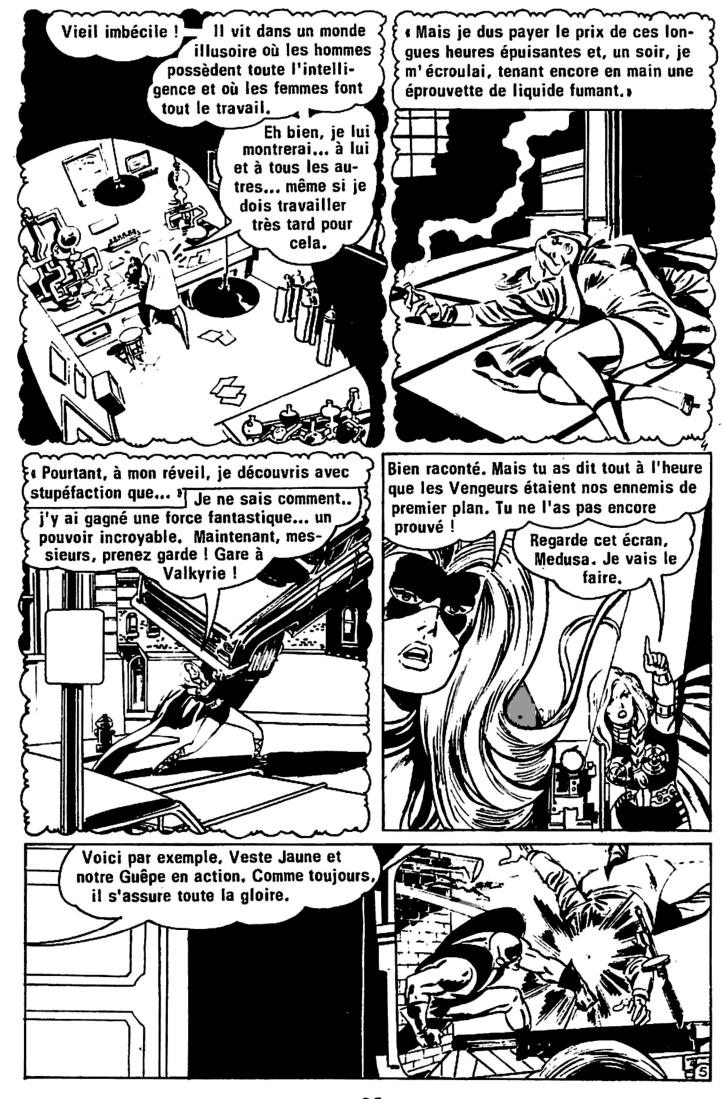
Mais peut-être
dois-je te rappeler
brièvement mes origines pour que tu saches qui est Valkyrie
et pourquoi elle a
voué sa vie à sa nouvelle mission.



Mon histoire n'est pas unique... du moins jusqu'à un certain point.)

Docteur Erwin, je voudrais votre opinion sur... cupé, jeune
dame...très
occupé.

Si j'ai besoin
d'une secrétaire,
je vous contacterai.







Le silence même de Natasha est une réponse. Et toi, Medusa, avec tes cheveux vivants à la force incomparable, tu restes une domestique. Ton précieux Black Bolt ne te parle même pas et pourtant, tu bois chacune de ses paroles non-formulées.









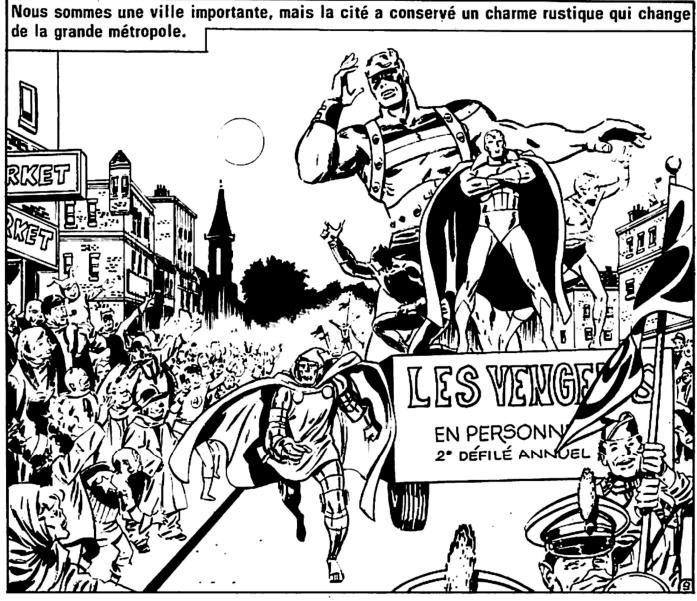




















































Mais un simple effort de volonté me réduit à quatre mètres. Et je suis prêt à utiliser ce tronc comme une canne de hockey.



Peut-être, mais tu oublies mon pistolet à ciment.

MMMPF! Je savais qu'il y avait comme un défaut quelque part. Mes biceps ont toujours été plus développés que ma cervelle.













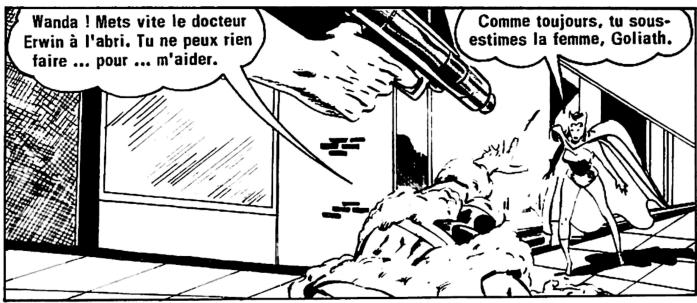












































tous les hommes connaîtraient un jour ma colère. Je parvins enfin sur ce monde, mais avec des pouvoirs diminués de moitié comme en avait décidé Odin.

J'ai entendu parler de cet appareil qui me ramènera en Asgard. Pour atteindre mes fins, je me suis déguisée et j'ai utilisé des sortilèges subtils et secrets pour vous rallier toutes les quatre à ma cause.





























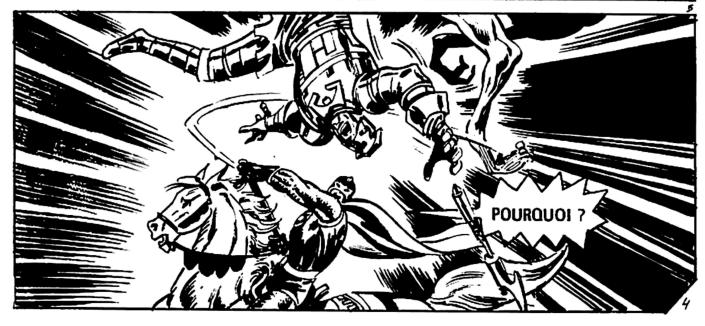














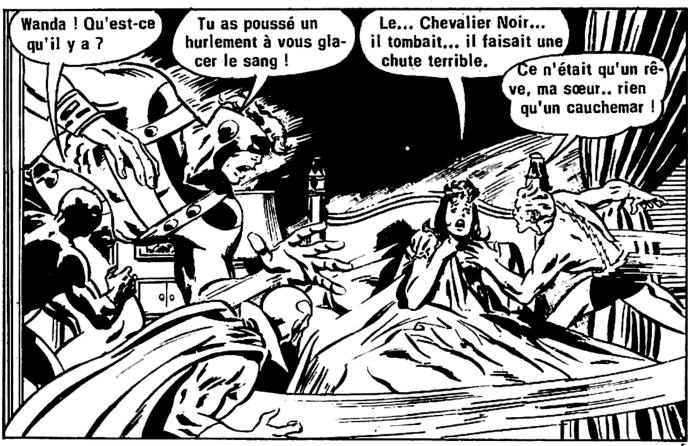














































après jour, je sens son pouvoir sur moi devenir plus violent.











« Stonehenge ! Un temple voilé de mystère, né dans le lointain passé de l'Angleterre. Après un bref voyage depuis le Londres moderne... »









« Én un clin d'œil, la terre disparut sous moi et je traversai le vide sans fin qui sépare nos mondes »...















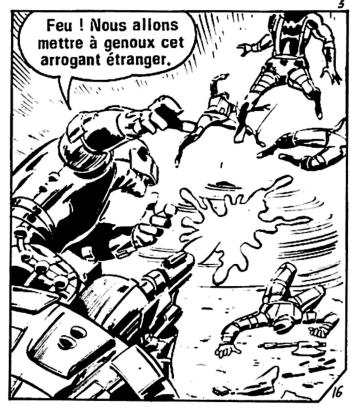






















































Concentre-toi, androïde!
Puise dans l'air qui t'entoure les molécules qu'il
te faut pour accroître ton
poids et ta masse.



Alors essaie mieux encore! Je t'ordonne d'essayer plus énergiquement, jusqu'à ce que ta masse soit incalcula-













Et c'est en effet ce qu'il semble. Pour chaque troupe écrasée par les Vengeurs, un régiment se présente. Ils ne mettent en déroute un escadron que pour voir un bataillon complet prendre sa place.















Des sortilèges jumeaux crépitent dans l'air. La magie asgardienne se heurte aux mystérieux pouvoirs mutants nés de l'âge atomique.



Mais une fois encore, l'immortelle triomphe en faisant appel à toute la puissance mystique dont elle dispose.

Pourtant, pour concentrer tous ses efforts sur un sortilège, elle a dû en oublier un autre.

Reprends
Thor! La lame ton mardébène de Merlin teau penva absorber une partie des déchartule ges d'Arkon!

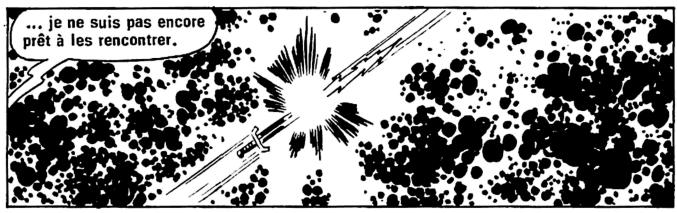
Pourtant, pour concentrer tous sur un sortile de mardie de mardie de mardie de mardie de mardie des déchartules peux!







LES PUBLICATIONS AREDIT TOURCOING Loi N° 49-956 du 16 juillet 1949 sur les publications destinées à la jeunesse.















... reste parmi les ruines

d'un monde saccagé par

Imprimeries de Champagne Langres - Chaumont Dépôt légal 1619

Nº C.P. 59756

